

RECONSTRUCTION DU PONT ENTRE LES COMMUNES DE BESSIÈRES ET MIREPOIX-SUR-TARN



RÉUNION D'INFORMATION - mardi 30 juin 2026

INTRODUCTION

Sonia BLANCHARD

Maire de la commune de
Mirepoix-sur-Tarn



INTRODUCTION

Cédric MAUREL

Maire de la commune de Bessières



INTRODUCTION

Sébastien VINCINI

Président du Conseil départemental de la
Haute-Garonne



INTRODUCTION

En présence de

Martine CROQUETTE

Vice-présidente du Conseil départemental
de la Haute-Garonne en charge des
Mobilités, Infrastructures, Routes

Karine BARRIERE

et Jean-Marc DUMOULIN

Conseillère et conseiller départementaux
du canton de Villemur-sur-Tarn



INTRODUCTION

En présence de

Caroline VILLA

Présidente de la communauté de
communes de Val'Aïgo



Reconstruction Pont de Mirepoix

- 1 – Introduction du maître d'ouvrage
- 2 – Rappel des études réalisées et autorisations obtenues
- 3 – Présentation de l'ouvrage par le maître d'œuvre
- 4 – Présentation des travaux et enjeux par l'entreprise

PONT DE MIREPOIX : 1 – PRÉSENTATION DE LA SOLUTION RETENUE

- **Maître d'ouvrage :**
Le Conseil départemental de la Haute Garonne
- **De nombreuses variantes étudiées :**
 - 10 macro variantes étudiées
 - 5 variantes étudiées
- **Une réflexion partagée avec le public**
 - Trois réunions de concertation sur site dès août 2020
- **Le choix d'un ouvrage intégré dans son environnement** en accord avec les élus territoriaux
- **Un projet co-construit** étapes par étapes **avec les services de l'Etat** pour une prise en compte rigoureuse des enjeux environnementaux

5 variantes étudiées avec des caractéristiques différentes



23 novembre 2021
à Mirepoix

13 décembre 2021
à Bessières



**Atelier de concertation et d'échanges –
79 participant.e.s**

*Quels usages et quelles attentes en termes
de traversées et de mobilités ?*

Consultation numérique – 135 répondant.e.s
sur les usages - 24 novembre au 6 décembre

**Un atelier d'analyse participative des
hypotheses - 55 participant.e.s**

*pour compléter les analyses techniques
et financières du regard usager.*

PONT DE MIREPOIX : 1 – PRÉSENTATION DE LA SOLUTION RETENUE

La solution retenue

Un pont bi poutre mixte



Un aménagement incluant les modes doux



PONT DE MIREPOIX : 1 – PRÉSENTATION DE LA SOLUTION RETENUE

La solution retenue

Objectifs du projet :

- Le pont à reconstruire se situe sur les communes de Bessières et Mirepoix sur Tarn
- L'objectif est de rétablir la liaison entre le centre bourg de Mirepoix et Bessières
- La reconstruction de cet ouvrage permet de créer une liaison pour les modes doux : piétons et cyclistes sur le pont en lien avec le maillage existant
- Situé sur la RD 71, reliant le réseau routier actuel, il sera reconstruit en lieu et place de l'ancien ouvrage
- Création d'un accès au Tarn sécurisé pour les secours



PONT DE MIREPOIX : 1 – PRÉSENTATION DE LA SOLUTION RETENUE



Côté Mirepoix-sur-Tarn

- ✓ Insertion dans le centre bourg
- ✓ Une large part faite aux modes doux
- ✓ Création d'un mini giratoire en entrée de ville



Côté Bessières

- ✓ Insertion dans l'environnement
- ✓ Connexion piste cyclable avec un plateau traversant la RD 71,
- ✓ Création d'une rampe pour les secours

PONT DE MIREPOIX : 1 – PRÉSENTATION DE LA SOLUTION RETENUE

Coût de l'opération de reconstruction : 13,41 millions d'euros HT, soit 16,1 M€ TTC

Acquisitions foncières :	300 000 euros HT
Etudes :	1 400 000 euros HT
Mesures compensatoires :	310 000 euros HT
Travaux ouvrage :	11 400 000 euros HT (montant du marché notifié le 1er juin)

Financement : CD 31 à 100%

L'Etat s'était initialement engagé à participer au financement, l'avait confirmé récemment (1,8 M€ DSID (Dotation de soutien à l'investissement des départements), mais vient de revenir sur cet engagement.

Pour rappel :

- travaux de démolition : 2 765 000 euros HT
- prêt du département à Réseau31 pour travaux d'assainissement pour 580 000 euros
- participation du CD 31 pour aménagements annexes sous maîtrise d'ouvrage communale

Reconstruction Pont de Mirepoix

- 1 – Introduction du maître d'ouvrage
- 2 – Rappel des études réalisées et autorisations obtenues
- 3 – Présentation de l'ouvrage par le maître d'œuvre
- 4 – Présentation des travaux et enjeux par l'entreprise

PONT DE MIREPOIX : 2 – ETUDES REALISEES ET AUTORISATIONS OBTENUES

2020

- ✓ Etudes préliminaires et analyse des premières variantes
- ✓ Etudes de la démolition de l'ouvrage
- ✓ Réunions de concertation entre mi 2020 et fin 2021

2021

- ✓ Démolition de l'ouvrage (printemps / été 2021)
- ✓ Inventaire des milieux naturels, sondages et études géotechniques

2022

- ✓ Choix de la variante et poursuite des études
- ✓ Premiers échanges avec les services de l'Etat

2023

- ✓ Etudes avant-projet de la variante retenue
- ✓ Dossiers réglementaires (dossier d'utilité publique et dossier d'autorisation environnementale)

PONT DE MIREPOIX : 2 – ETUDES REALISEES ET AUTORISATIONS OBTENUES

2024

- ✓ Etudes détaillées de niveau projet
- ✓ Premier dépôt des dossiers réglementaires auprès des services de l'Etat en août 2024 (dossier d'utilité publique et dossier d'autorisation environnementale)
- ✓ Dossier de dérogation espèces protégées - CNPN (Conseil national de la protection de la nature) : avis favorable reçu le 7 mars 2025

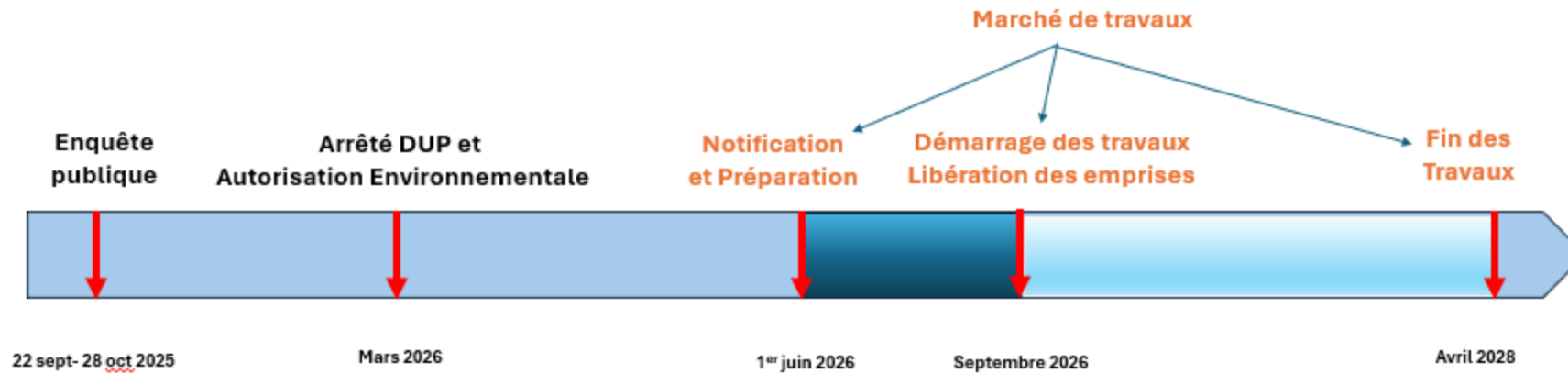
2025

- ✓ Concertation MECDU (Mise en compatibilité des documents d'urbanisme) : avril 2025
- ✓ Avis Mission Régionale de l'Environnement MRAE : juillet 2025
- ✓ Dossier de consultation des entreprises de travaux
- ✓ Enquête publique : septembre – octobre 2025

2026

- ✓ **Arrêté d'Utilité Publique signé le 5 mars 2026**
- ✓ **Arrêté d'Autorisation Environnementale signé le 21 mars 2026**

PONT DE MIREPOIX : 2 – PLANNING OPERATION TRAVAUX



- Appel d'offre travaux : fin 2025 - début 2026 / notification marché le 1er juin 2026 au groupement BOUYGUES / MAEG
- Démarrage de la période de préparation des travaux le 3 juin 2026 pour une durée de 3 mois
- Libération des emprises septembre - octobre 2026 sur une durée de 15 jours
- Démarrage des travaux à partir de septembre - octobre 2026 pour une durée de 19 mois

Livraison Ouvrage printemps 2028

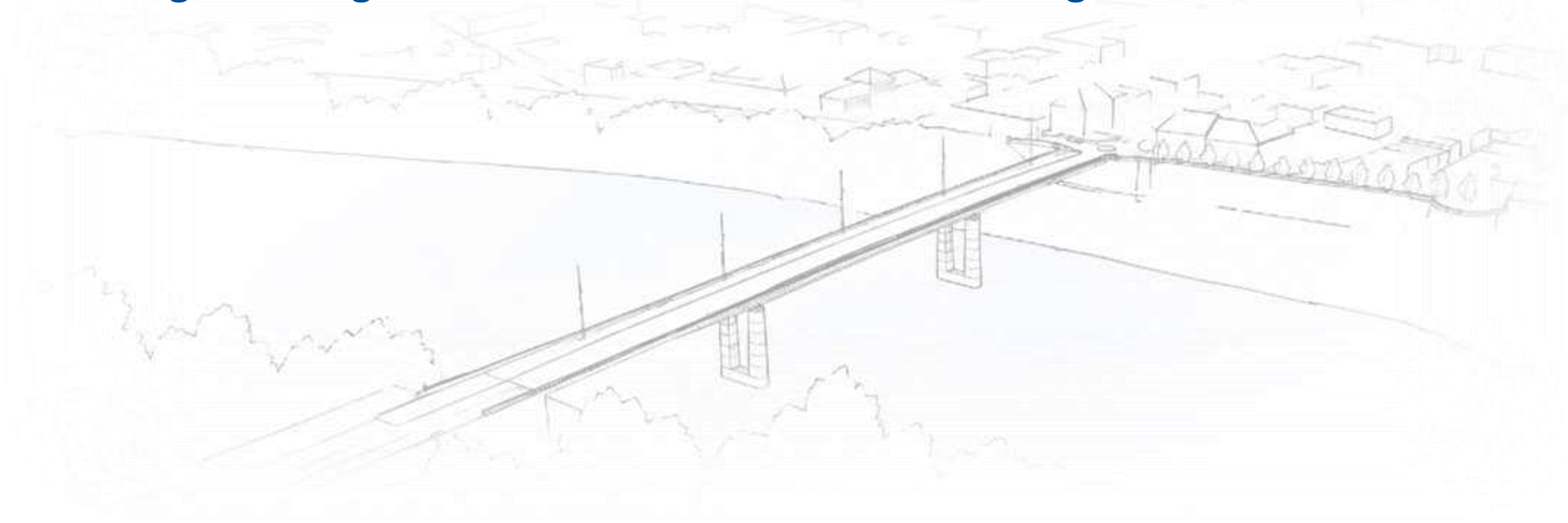
Reconstruction Pont de Mirepoix

- 1 – Introduction du maître d'ouvrage
- 2 – Rappel des études réalisées et autorisations obtenues
- 3 – Présentation de l'ouvrage par le maître d'œuvre INGEROP**
- 4 – Présentation des travaux et enjeux par l'entreprise



PONT DE MIREPOIX : 3 – PRÉSENTATION DE L'OUVRAGE PAR LE MAÎTRE D'ŒUVRE

- De la volonté et de l'ambition affichées du CD31 pour cet ouvrage, un dialogue constructif est né entre les équipes du CD31 MOA et de l'équipe de Maîtrise d'œuvre représentée par Sébastien Garcia d'INGEROP et l'architecte Patrick Mousseigne de l'agence d'architecture Defol & Mousseigne.



PONT DE MIREPOIX : 3 – PRÉSENTATION DE L'OUVRAGE PAR LE MAÎTRE D'ŒUVRE

Proposition architecturale calme, apaisée en parfaite harmonie avec le paysage sans exhibition structurelle.

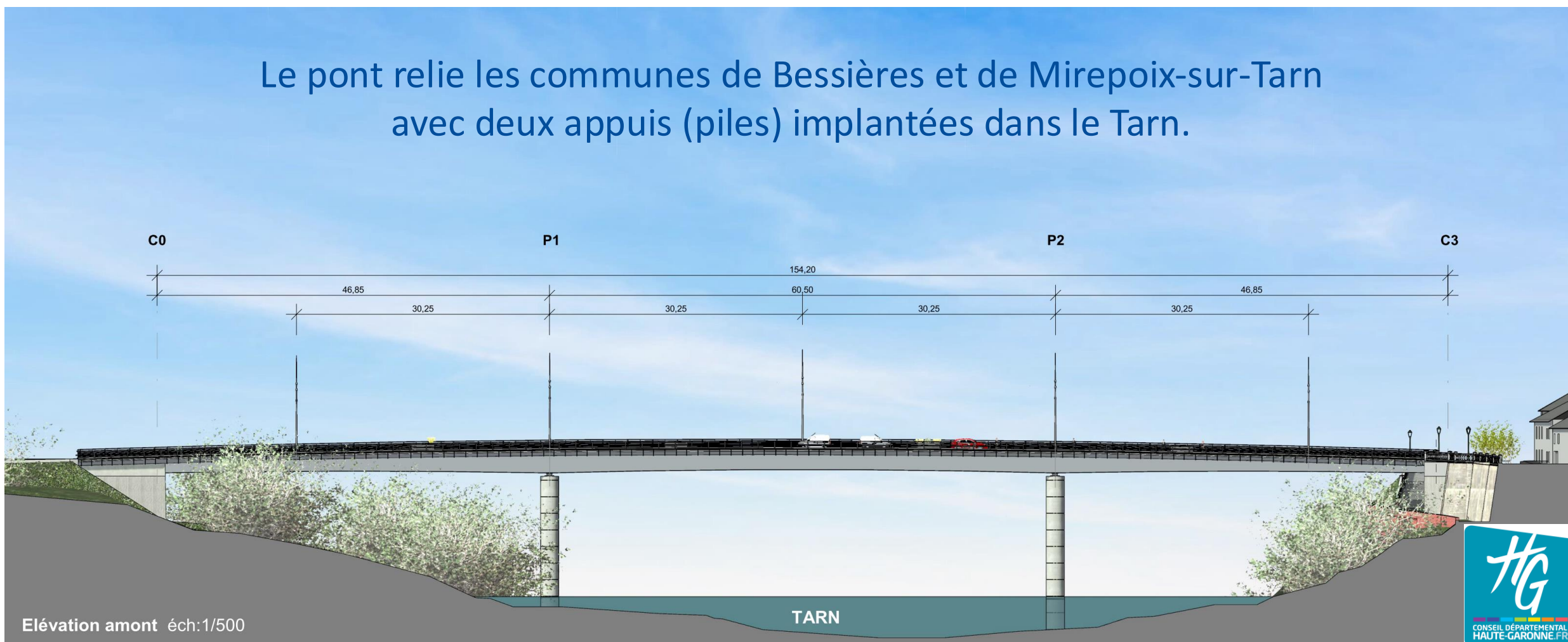
Un ouvrage aux nuances de gris pour son élégance et son intemporalité.

L'ouvrage retenu, un pont belvédère à l'image plus urbaine, nouveau symbole de Mirepoix-sur-Tarn.



Un ouvrage de 154,20 m à trois travées

Le pont relie les communes de Bessières et de Mirepoix-sur-Tarn
avec deux appuis (piles) implantées dans le Tarn.



PONT DE MIREPOIX : 3 – PRÉSENTATION DE L'OUVRAGE PAR LE MAÎTRE D'ŒUVRE

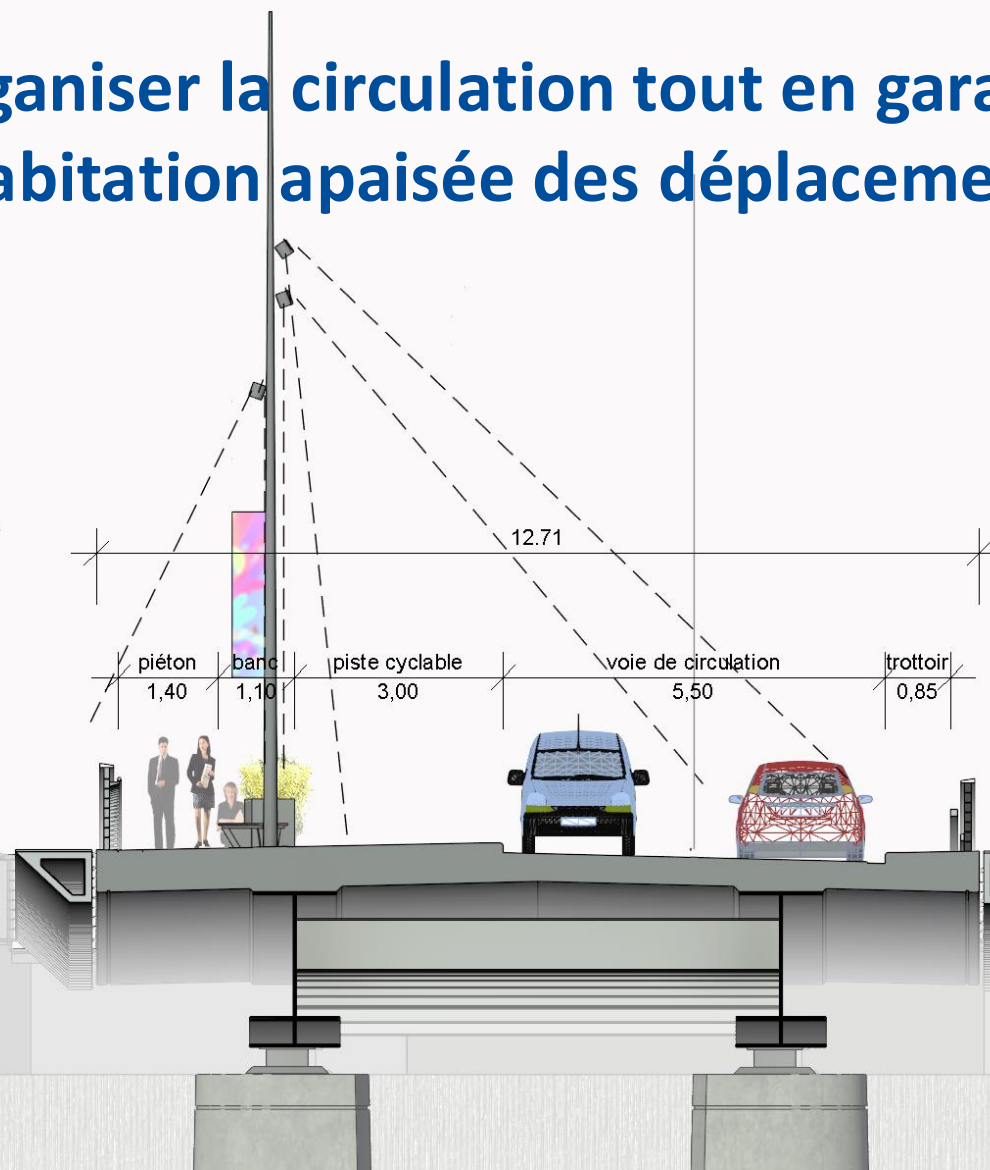
Un tablier pensé pour organiser la circulation tout en garantissant le confort d'usage et la cohabitation apaisée des déplacements.

Largeur totale 12,71m

Circulation douce 5,50m

Chaussée 5,50m

Trottoir service 0,85m



Culée rive gauche côté Bessières

Des accroches discrètes dans le terrain naturel

Côté Bessières, la culée accompagne la pente et limite l'impact visuel de l'ouvrage.



PONT DE MIREPOIX : 3 – PRÉSENTATION DE L'OUVRAGE PAR LE MAÎTRE D'ŒUVRE



Des équipements intégrés sur la chaussée pour casser la vitesse des véhicules

Culée rive droite, côté Mirepoix-sur-Tarn

Une culée urbaine,
en dialogue avec le village

Côté Mirepoix-sur-Tarn,
l'ouvrage s'appuie sur un contexte
plus construit et patrimonial.



Organisation de la culée rive droite

Conserver une continuité d'usage, promenade existante historique. L'escalier assure la liaison entre les berges et l'espace public (place de la République).



PONT DE MIREPOIX : 3 – PRÉSENTATION DE L'OUVRAGE PAR LE MAÎTRE D'ŒUVRE

Une entrée soignée dans la commune de Mirepoix-sur-Tarn.



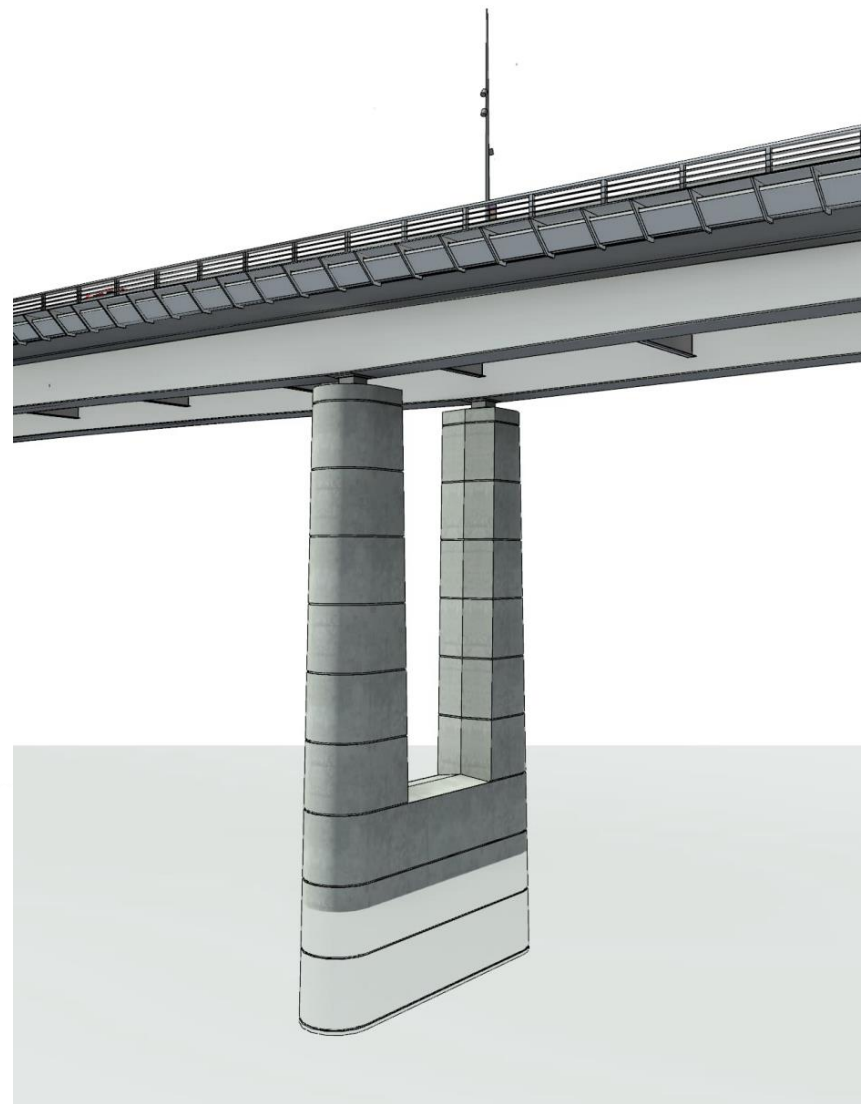
Des piles simples et élancées

Formes simples et efficaces.

Fût unique de forme oblongue à la base, dans le sens du courant, la pile se dédouble sur les deux derniers tiers, afin d'apporter une légèreté et une transparence à l'ouvrage.

Un fruit sur les extrémités favorise son élancement. L'absence d'arêtes laisse glisser la lumière et l'eau du Tarn.

Réalisées en béton architectonique gris clair avec des joints horizontaux qui rythment la hauteur de la pile.



PONT DE MIREPOIX : 3 – PRÉSENTATION DE L'OUVRAGE PAR LE MAÎTRE D'ŒUVRE

Circulation douce

Un pont à vivre, pas seulement à traverser.
Un belvédère sur le Tarn.

Les piétons et les cycles bénéficient d'un espace dédié,
confortable et sécurisé, ouvert sur le paysage.



Équipement de l'ouvrage

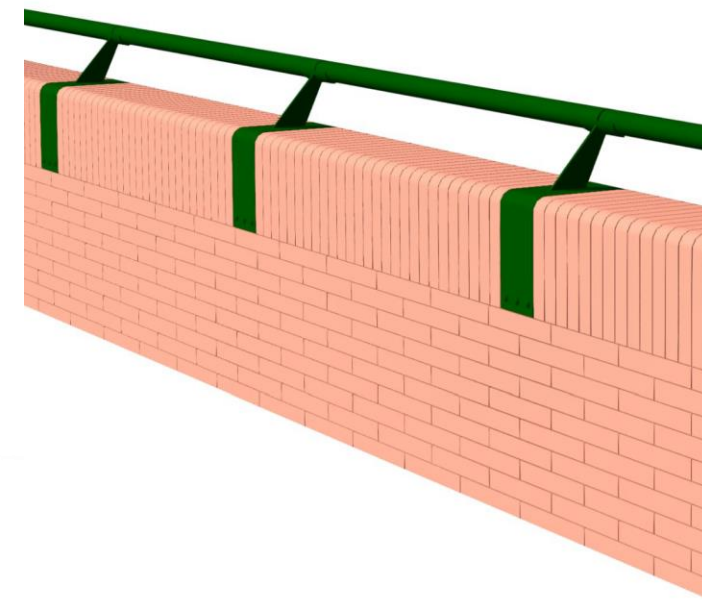
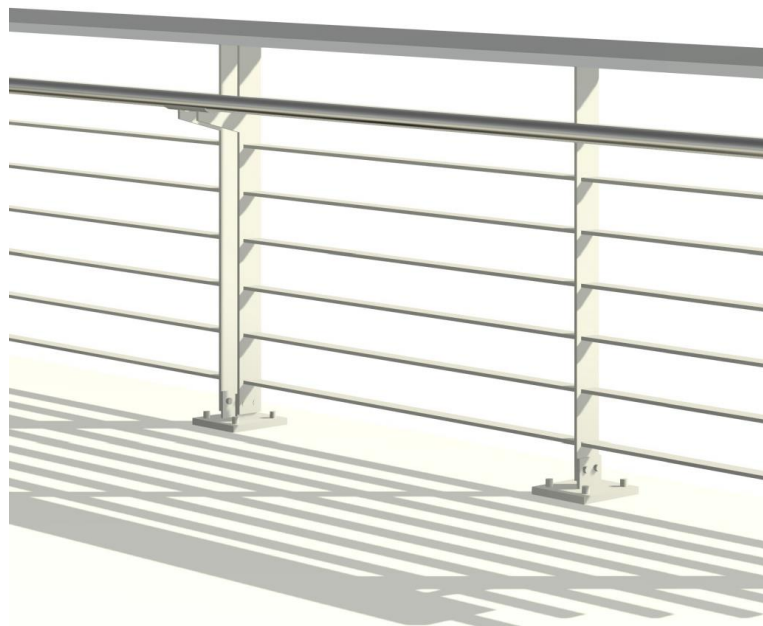
Des équipements intégrés à l'espace public

Les ensembles bancs / jardinières participent à la qualité d'usage et à l'image du pont belvédère.



Des garde-corps adaptés à chaque situation

Une écriture légère sur le tablier et un traitement spécifique au contact des éléments existants.



Une palette sobre de matériaux durables.



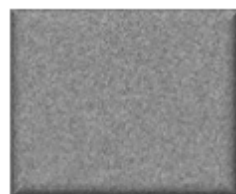
Béton
architectonique
gris clair



Béton
matricé



Métal laqué
gris clair



Enrobé



Béton
grenailé
clair



Granit

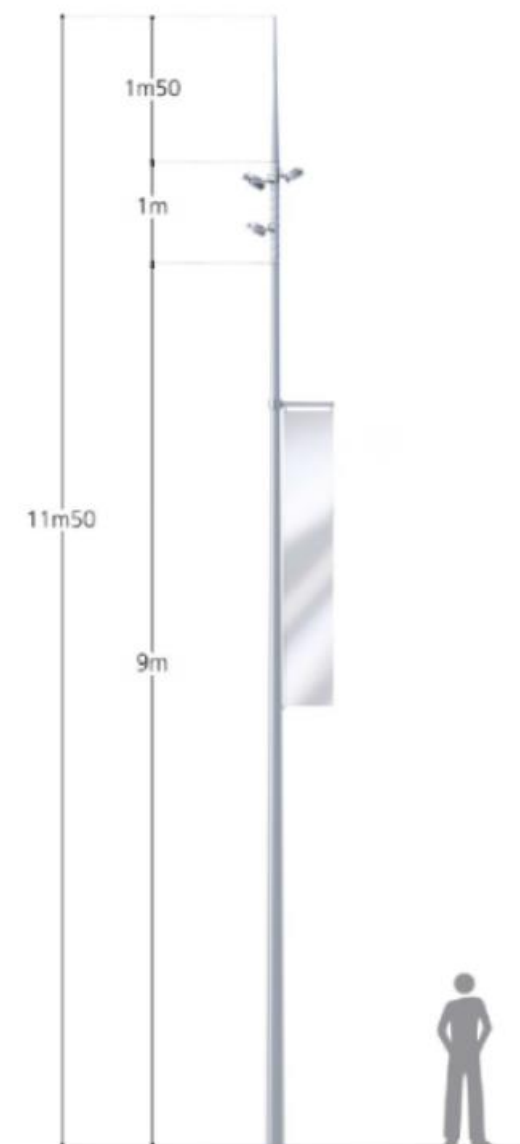
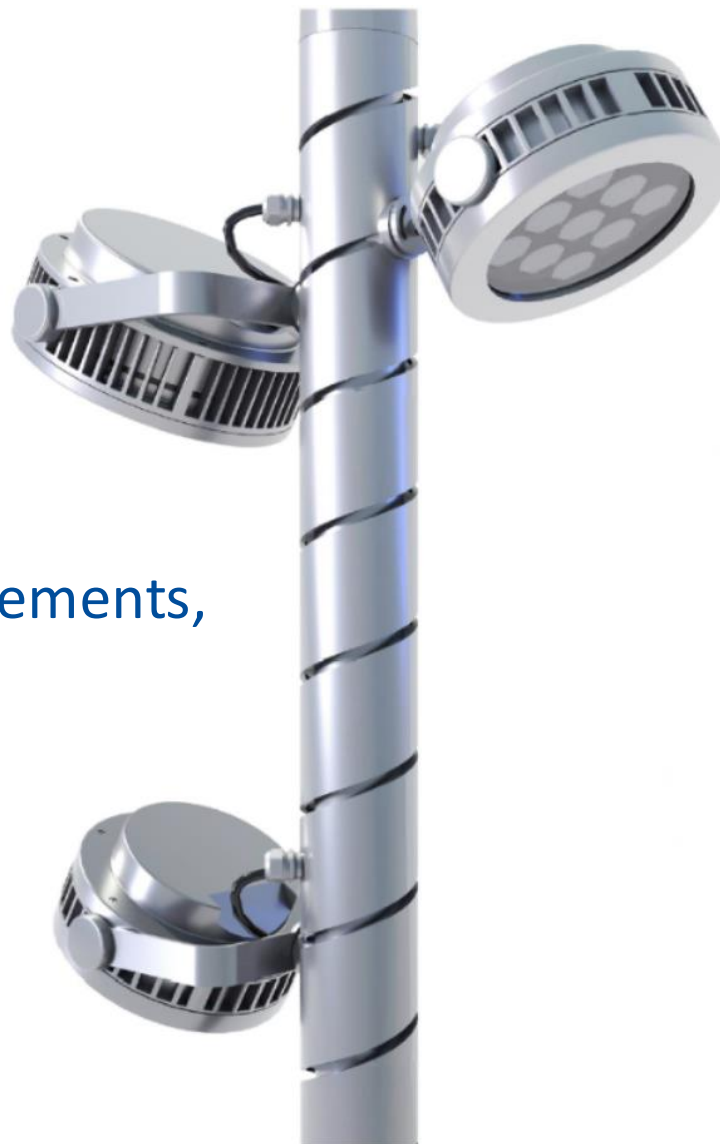


Inox
brossé

L'éclairage

Un éclairage maîtrisé, fonctionnel et identitaire

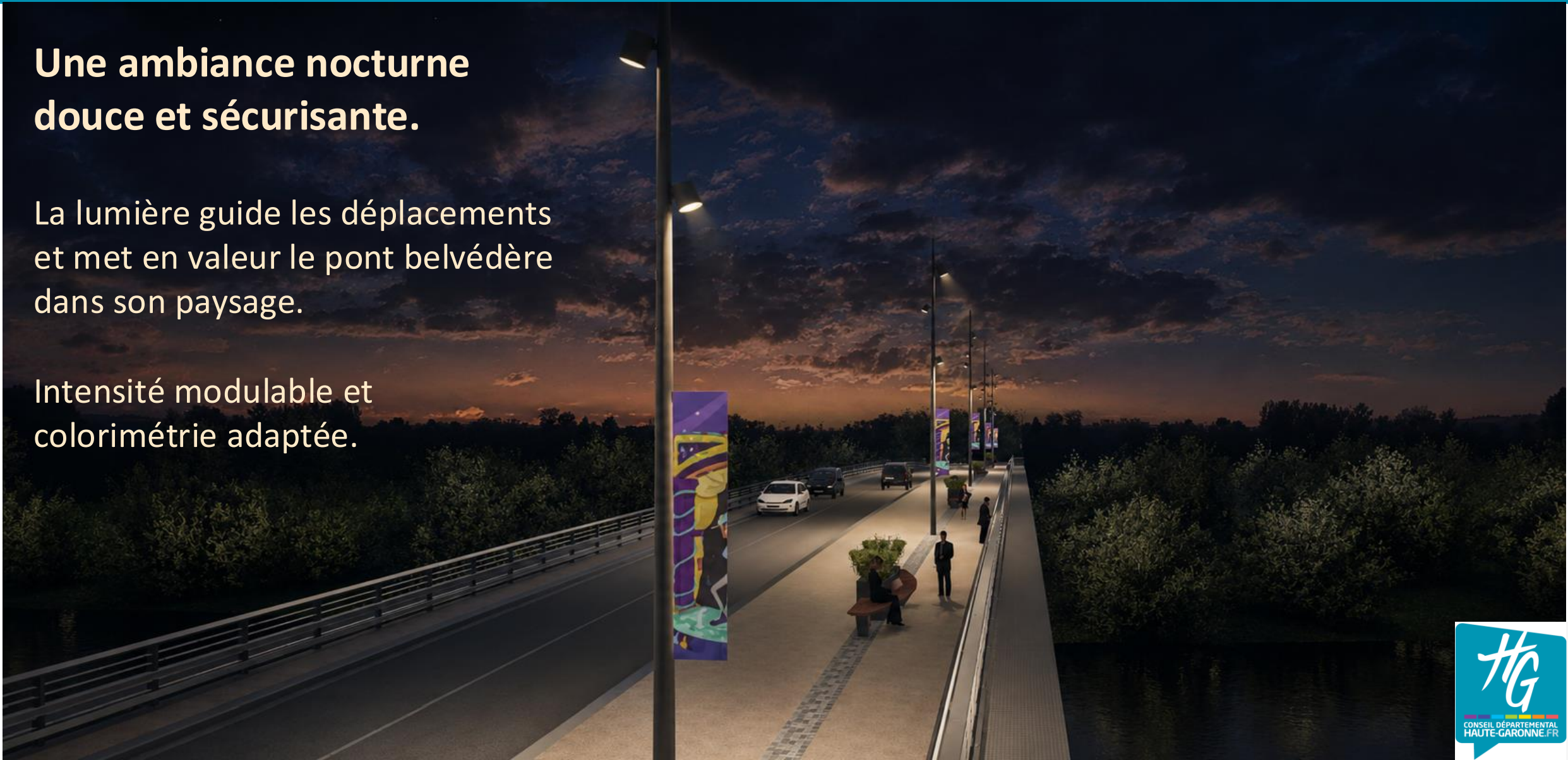
La lumière accompagne les cheminements,
sécurise les usages et révèle
l'ouvrage sans suréclairage.



Une ambiance nocturne douce et sécurisante.

La lumière guide les déplacements et met en valeur le pont belvédère dans son paysage.

Intensité modulable et colorimétrie adaptée.



PONT DE MIREPOIX : 3 – PRÉSENTATION DE L'OUVRAGE PAR LE MAÎTRE D'ŒUVRE

Un nouveau lien entre les deux rives

Un pont sobre, utile, durable, pensé comme un ouvrage de franchissement et comme un belvédère sur le Tarn.



Reconstruction Pont de Mirepoix

- 1 – Introduction du maître d'ouvrage
- 2 – Rappel des études réalisées et autorisations obtenues
- 3 – Présentation de l'ouvrage par le maître d'œuvre
- 4 – Présentation des travaux et enjeux par le groupement BOUYGUES / MAEG

PONT DE MIREPOIX : 4 – PRÉSENTATION DES TRAVAUX ET ENJEUX PAR L'ENTREPRISE



PONT DE MIREPOIX : 4 – PRÉSENTATION DES TRAVAUX ET ENJEUX PAR L'ENTREPRISE

Circulations – Itinéraire de déviation véhicules légers (VL)



PONT DE MIREPOIX : 4 – PRÉSENTATION DES TRAVAUX ET ENJEUX PAR L'ENTREPRISE

Circulations – Zoom côté Bessières

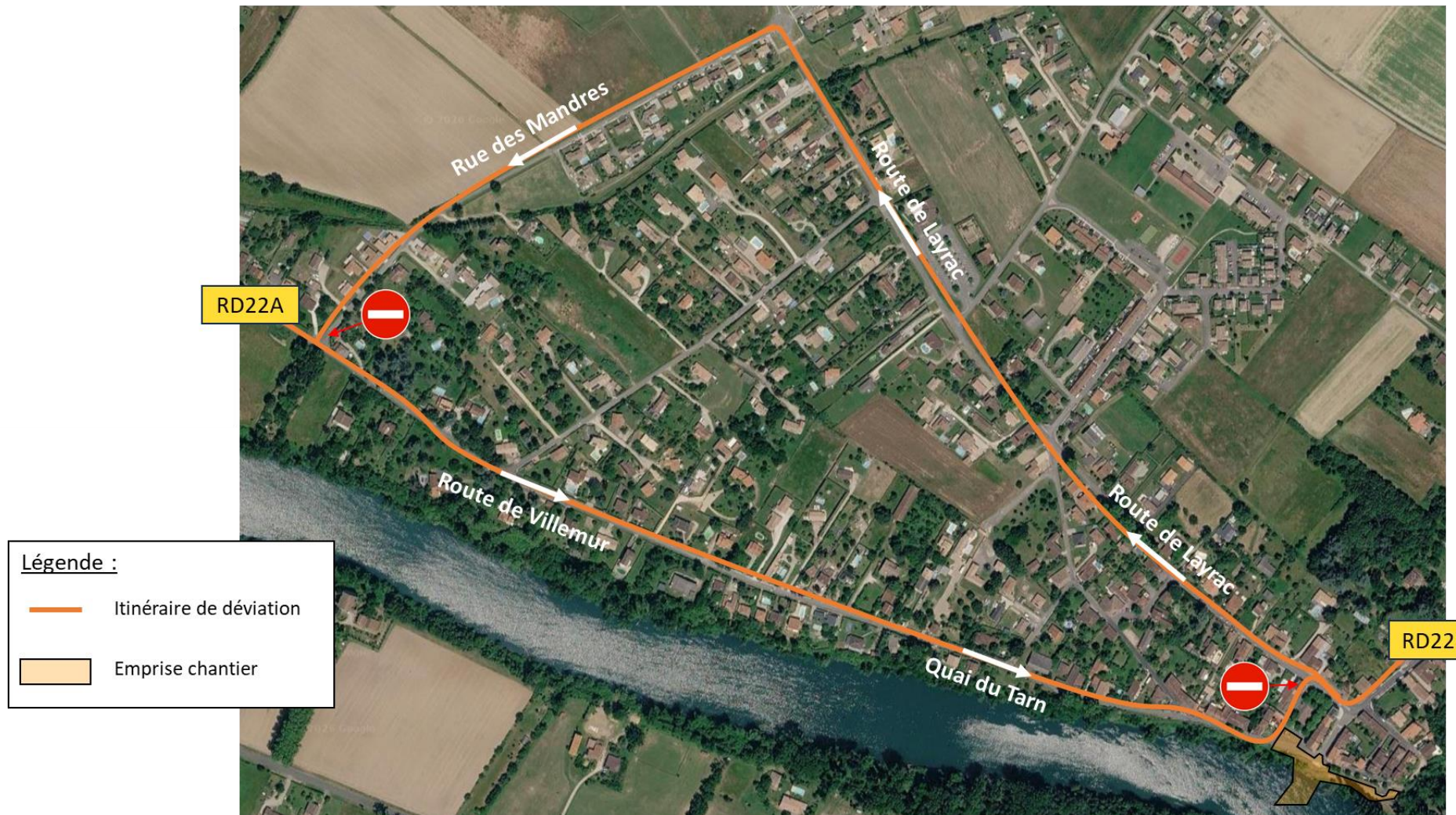
Légende :

-  Itinéraire de déviation
-  Emprise chantier
-  Accès chantier



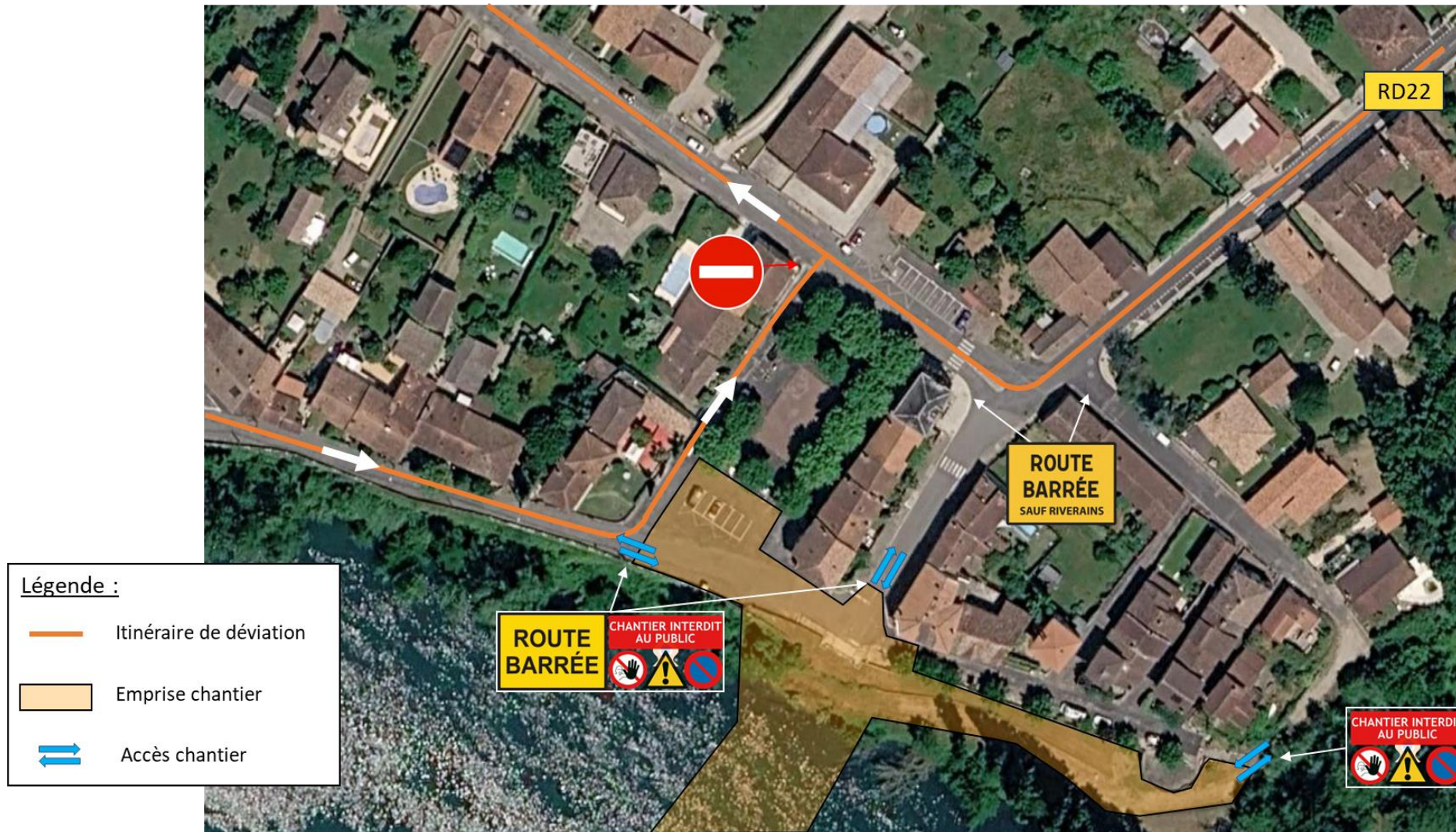
PONT DE MIREPOIX : 4 – PRÉSENTATION DES TRAVAUX ET ENJEUX PAR L'ENTREPRISE

Circulations – Zoom côté Mirepoix sur Tarn



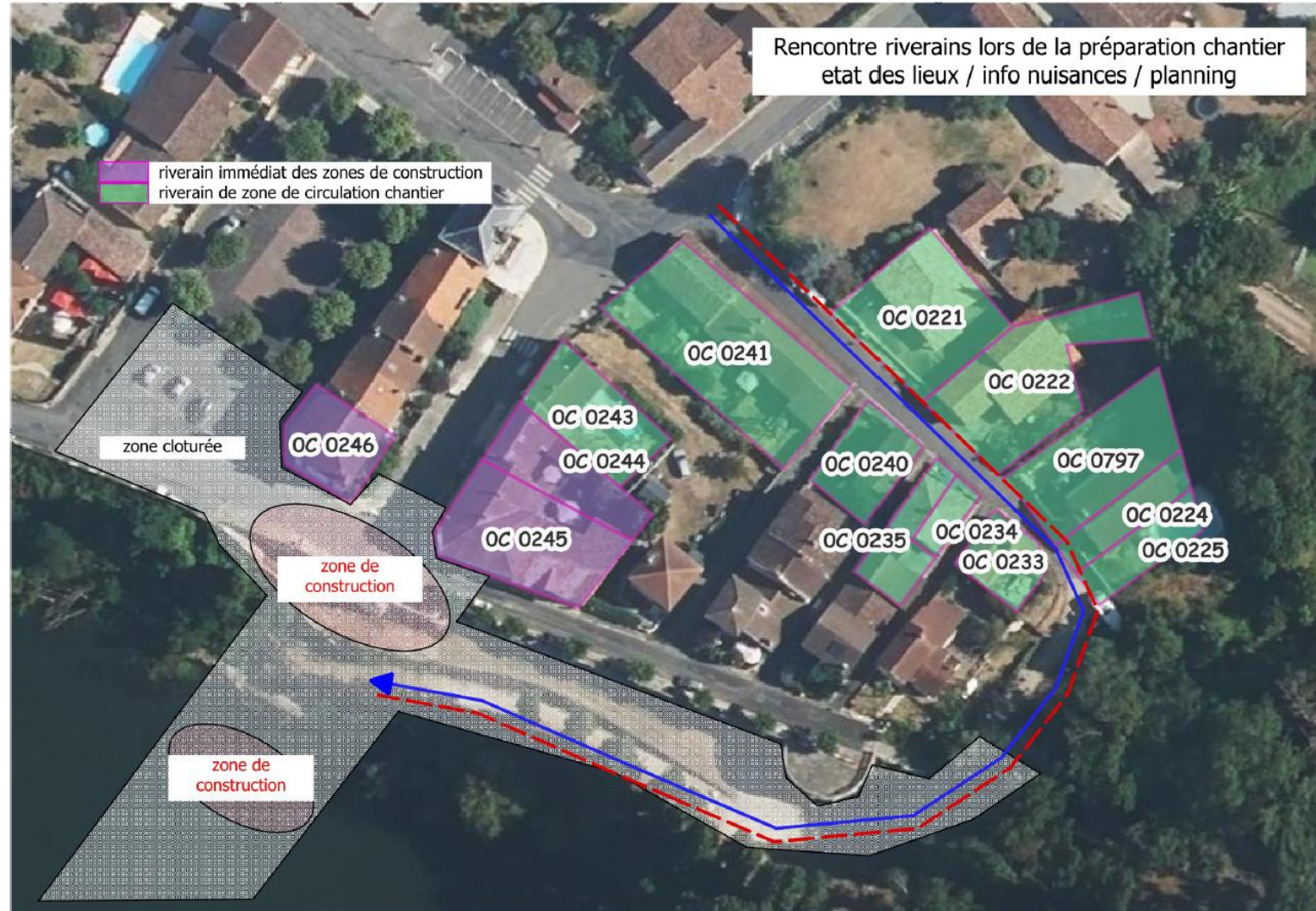
PONT DE MIREPOIX : 4 – PRÉSENTATION DES TRAVAUX ET ENJEUX PAR L'ENTREPRISE

Circulations – Zoom centre ville Mirepoix sur Tarn



PONT DE MIREPOIX : 4 – PRÉSENTATION DES TRAVAUX ET ENJEUX PAR L'ENTREPRISE

Riverains – Zoom centre-ville Mirepoix-sur-Tarn



Merci de votre attention

Site internet : <https://www.haute-garonne.fr/dossier/pont-Mirepoix-sur-Tarn>

Mail : Reconstruction-Pont-Mirepoix@cd31.fr

